




CO₂ reductiedoelstellingen 2024

Conform de CO₂-prestatieladder 3.1



Samen zorgen voor minder CO₂

| | |
|---|--|
| Auteur: Peter Vos, CO2 Manager Versie: 9.0 Datum: 14-08-2023 |  |
| Autorisatiedatum: 17-08-2023 | |

Naam: P.J.A. van Amelsfoort, Directeur

Inhoudsopgave

| | | |
|------|--|---|
| 1 | Inleiding | 3 |
| 1.1. | Vergelijking met sectorgenoten | 3 |
| 1.2. | Hoofddoelstelling | 3 |
| | Voortgang doelstellingen | 4 |
| 1.3. | Scope 1: subdoelstelling leaseauto's | 4 |
| 1.4. | Scope 2: subdoelstelling kantoren | 4 |
| 2 | CO ₂ reductieplan | 5 |
| 2.1. | Reductie per maatregel en bijbehorend tijdspad | 5 |
| 2.2. | Verantwoordelijke, middelen en KPI's | 6 |
| 2.3. | Status van reductiemaatregelen | 7 |

1 Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO₂ reductiedoelstelling van TES installatietechniek gepresenteerd en de voortgang van de CO₂ reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol.

Voor het bepalen van de CO₂ reducerende maatregelen die binnen TES installatietechniek toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd. Deze inventarisatie is beschreven in Bijlage A van dit document. Aan de hand van de maatregelen die voor TES installatietechniek relevant zijn, is vervolgens het CO₂ reductieplan opgesteld. In dit CO₂ reductieplan worden de reductiedoelstellingen en daarbij horende maatregelen beschreven.

Onderstaand wordt de hoofddoelstelling van het bedrijf gepresenteerd. In hoofdstuk 2 is deze hoofddoelstelling nader uitgewerkt in subdoelstellingen en de voortgang daarvan. In hoofdstuk 3 wordt vervolgens het plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen beschreven.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

1.1. Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO₂ Prestatieladder wordt gevraagd om het opstellen van reductiedoelstellingen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. TES installatietechniek schat zichzelf in als midden motor op het gebied van CO₂ reductie vergeleken met sectorgenoten, omdat het al wel e.e.a. aan initiatieven heeft opgezet maar hier niet in voorop loopt. Onderstaande weergegeven sectorgenoten hebben respectievelijk één van de hoogste en laagste procentuele reductiedoelstellingen, TES Installatietechniek is hiermee in vergelijking een middenmoter.

Enkele voorbeelden van sectorgenoten in het bezit van CO₂ certificaat en met de volgende doelstelling zijn:

- Sectorgenoot 1, Installatie Techniek Louwer – 12% op scope 1 en 2
- Sectorgenoot 2, Swart Installatietechniek b.v. - 3% op scope 1 en 2
- Sectorgenoot 3, De Groot Installatiegroep – 5% reductie scope 1 en 2
- Sectorgenoot 4, Hoppenbrouwers Techniek – 4% scope 1 en 100% scope 2

1.2. Hoofddoelstelling

| Scope 1 & 2 doelstellingen TES installatietechniek * |
|---|
| TES installatietechniek wil tot 2024, ten opzichte van 2020, 7% minder CO ₂ uitstoten. |

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan behaalde omzet.

Voortgang doelstellingen

De hoofddoelstelling is uitgesplitst per emissiestroom om zodoende doelstellingen te formuleren die gedetailleerder en beter meetbaar zijn. Ieder half jaar tijdens met de evaluatie van het reductieplan zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO₂ reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1 en 2.

1.3. Scope 1: subdoelstelling leaseauto's

| |
|---|
| TES installatietechniek reduceert het verbruik van leaseauto's met 7% |
| * Dit zijn de "luke" personenleasewagens bij TES |

In vergelijking met de eerste helft van 2022 is in de eerste helft van 2023 16% minder CO₂ per leasewagen uitgestoten. Dit is in totaal een reductie van 12 ton CO₂.

1.4. Scope 2: subdoelstelling kantoren

| |
|--|
| TES installatietechniek wil het elektriciteitsverbruik door toepassing van zonnepanelen reduceren tot 0 kWh*. |
| * Hierdoor is er op de energiemarkt in Nederland meer gecertificeerde windenergie beschikbaar voor andere verbruikers. |

In de periode maart 2022 tot en met februari 2023 heeft men bij de vestiging Tilburg iets meer dan 19.000 kWh elektriciteit verbruikt voor het laden van elektrische wagens. Het elektriciteitsverbruik TES breed voor de kantoren zonder het laden van elektrische auto's is dus energieneutraal.

2 CO₂ reductieplan

2.1. Reductie per maatregel en bijbehorend tijdspad

| | Maatregel | Energiestroom | Reductie t.o.v. emissiestroom | Reductie t.o.v. totaal |
|--|--|---------------|-------------------------------|------------------------|
| | | | 2020 | 2024 |
| Kantoor | Gedrag medewerkers (lichten uit, verwarming graadje lager, deuren dicht) | Elektra/Gas | 2,00 % | 0,15 % |
| | Toepassen zonnepanelen | Elektra | n.v.t.* | 0,00 % |
| Brandstof | Vervangen fossiele brandstofauto's grijs wagenpark door elektrische auto's | Wagenpark | 3,00 % | 3,00 % |
| | Alleen (luxe) leaseauto's inzetten A label | Wagenpark | 3,00 % | 2,25 % |
| | Frequent onderhoud (band op spanning e.d.) | Wagenpark | 2,00 % | 0,45 % |
| | Thuiswerkbeleid uitvoeren | Wagenpark | 5,00 % | 1,15 % |
| Minimale verwachte reductie als alle maatregelen 100% zijn doorgevoerd: | | | | 7,00 % |

2.2. Verantwoordelijke, middelen en KPI's

| Reductiemaatregel | Verantwoordelijke | Middelen | Kritische Prestatie Indicatoren |
|--|-------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| Gedrag medewerkers (lichten uit, verwarming graadje lager, deuren dicht) | Peter Vos | Medewerking personeel | Elektra-/aardgasverbruik |
| Toepassen zonnepanelen | Peter Vos | Geld en tijd | elektraverbruik |
| Vervangen fossiele brandstofauto's grijs wagenpark door elektrische auto's | Peter Vos | Geld | brandstof |
| Alleen (luxe) leaseauto's inzetten A label | Peter Vos | Geld en medewerking personeel | brandstof |
| Frequent onderhoud (band op spanning e.d.) | Peter Vos | Geld en medewerking personeel | gereden km, brandstofverbruik |
| Thuiswerkbeleid uitvoeren | Peter Vos | Medewerking personeel | gereden km, brandstofverbruik |

2.3. Status van reductiemaatregelen

| Reductiemaatregel | Planning |
|--|--|
| Gedrag medewerkers (lichten uit, verwarming graadje lager, deuren dicht) | Continu |
| Toepassen zonnepanelen | Voor 2024 alle gebouwen voorzien van zonnepanelen |
| Vervangen fossiele brandstofauto's grijs wagenpark door elektrische auto's | Continu, afhankelijk van de duur van de leasecontracten. |
| Alleen (luxé) leaseauto's inzetten A label | Continu, afhankelijk van de duur van de leasecontracten. |
| Frequent onderhoud (band op spanning e.d.) | Continu door middel van het informeren van de medewerkers. |
| Thuiswerkbeleid uitvoeren | Continu |

Bijlage A: Inventarisatie reductiemogelijkheden

Dit verslag is een opsomming van allerlei mogelijke CO₂-reductiemaatregelen, benoemd per emissiestroom. Dit document dient als inspiratie voor het bepalen van de reductiemaatregelen die zullen worden toegepast binnen TES installatietechniek. Per maatregel is een globale indicatie gegeven van het reductiepotentieel.

Reduceren brandstofverbruik

Het diesilverbruik heeft een aandeel van 60% in de totale CO₂ footprint van TES Installatietechniek. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door het verbruik van de bedrijfsauto's ca. 60% van het wagenpark. Daarnaast wordt er nog gereden met personenwagens.

Het verminderen van brandstofverbruik zal in de komende jaren vooral komen door toepassen van nul-emissievoertuigen, natuurlijk helpt efficiënter rijden ook. Hieruit volgen een aantal mogelijk te nemen maatregelen.

Efficiënter rijgedrag

- Bewustwording van bestuurders over hun rijgedrag vergroten door:
 - o Regelmatig terugkerende aandacht over efficiënt rijden via toolbox, werkoverleg, etc.
 - o Terugkoppeling rijprestaties naar bestuurders
 - o Band op spanning

Verwachte reductie op brandstofverbruik: door correct toepassen van Het Nieuwe Rijden zal de eerder genoemde reductie van 10% op langere termijn gehaald worden.

Vergroening brandstoffen

- Aanschaffen van alleen maar Nul-emissievoertuigen in de komende jaren
- Frequent onderhoud (i.c.m. efficiënt rijden, controleren bandenspanning, etc.)
Verwachte reductie op brandstofverbruik: banden op spanning houden scheelt al zo'n 3% in brandstofverbruik

Reduceren verbruik van Gas & Elektra

Het aandeel van gasverbruik op de CO₂ footprint is iets meer dan 7%; het aandeel van het elektraverbruik is 0%. Dit zijn minimale percentages op het geheel. Op het kantoor kunnen de volgende maatregelen genomen worden om de CO₂ uitstoot te verminderen:

Gasverbruik

- Inventariseren naar de mogelijkheden voor betere isolatie van de panden door toepassen van dakisolatie, muurisolatie, HR-glas of tochtwering in kozijnen of deuren.
Verwachte reductie op het gasverbruik: afhankelijk van hoeveel in de pand verbeterd kan worden, gemiddeld kan hierop zo'n 2% gereduceerd worden.

Elektraverbruik

- Onderzoeken waar energiezuinige verlichting (zoals LED verlichting) nog toegepast kan worden
Verwachte reductie op elektraverbruik: kan tot 1% besparen afhankelijk van de huidige soort verlichting die nog aanwezig is.
- Plaatsen van bewegingssensoren in bijvoorbeeld ruimtes die minder vaak gebruikt worden zoals toilet, hal en opslagruimte.
Verwachte reductie op elektraverbruik: zo'n 5%

Bedrijven die duurzame producten of diensten aanbieden

Gas- en elektraverbruik

De Windcentrale: geeft bedrijven en particulieren de mogelijkheid eigenaar van een windmolen te worden en zo hun eigen energie op te wekken.

Windchallenge: produceert kleine plug and play windmolens of windturbine voor het opwekken van energie. De molens kunnen tevens gebruikt worden als acculader.

Esveld: Ontwikkelaar LED verlichting als vervanging voor TL. Innovatief concept door de mogelijkheid om de LED verlichting te leasen. Hierdoor bespaar je direct en los je maandelijks af op de investering. Hierdoor is geen grote initiële investering nodig.

GreenChoice: Leverancier van groene stroom en groengas.

Exalius: Exalius is een complete dienstverlener op het gebied van duurzame energie. Exalius adviseert welk product het beste bij u past én regelen eventueel subsidie, fiscaal voordeel en financiering.

Trending Energy: helpt bedrijven om energie en kosten te besparen zonder dat de bedrijven hoeven te investeren in energiebesparende maatregelen.

Raedthuys Groep BV: ontwikkelt windenergieprojecten en zorgt daarmee voor levering van duurzame energie.

EnergyAlert: een online service waarmee bedrijven hun energieverbruik kunnen monitoren.

Wagenpark

Zero-e: Bewustwording van reisgedrag & MVO door een serious game

Green Star Statistics: helpt bedrijven het verbruik te verbeteren door het rijgedrag van bestuurders te meten en te beoordelen.

Emission Europe: Emission Europe brengt een brandstofadditief op de markt waarmee brandstof bespaart kan worden en een reductie plaats vindt van schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.

Band op spanning: biedt service op locatie om van aanwezige auto's de bandenspanning te meten en indien nodig de juiste bandenspanning te voorzien.

Overige groene bedrijven en organisaties

Trees for all: Stichting Trees for all draagt bij aan een duurzame wereld door CO2 compensatie mogelijk te maken. Dit doen zij door te investeren in bosherstel en duurzame energie projecten. Deze projecten leveren extra inkomsten op voor de lokale bevolking en dragen bij aan herstel van natuur en milieu.

FairClimateFund: ondersteunt bedrijven, non-profit organisaties en particulieren om klimaatneutraal te worden. FairClimateFund biedt hiervoor CO2 rechten uit eigen voorgefinancierde projecten waarmee CO2 uitstoot gecompenseerd kan worden. Alle projecten van FairClimateFund stimuleren schoner koken voor huishoudens in ontwikkelingslanden.

Colofon

auteur(s) CO2 Manager, Peter Vos
kenmerk CO₂ reductiedoelstellingen 'TES Installatietechniek'
datum 14-08-2023
versie 9.0
status Definitief